

Anleitung Hai-Aktivantenne DZ_236x_xx



Hai-Aktivantenne für den waagrechten Verbau auf Fahrzeugdächern. Für UKW und DAB+ Empfang, sowie bei einigen Modellen mit GPS/GLONASS. Im Antennenfuß befindet sich der Verstärker, der über die rote Leitung mit 12 Volt Spannung versorgt werden muss. Masse erhält die Antenne über die Abschirmung der Antennenkabel und die zentrale Mutter. Die Antenne ist konstruiert für die Montage auf Metall.



DAB+: schwarz
UKW: weiß/beige
GPS/GLONASS: blau
Spannungsversorgung: rot mit 6,3 mm Flachsteckhülse



Anschlüsse:

1. Rotes Kabel mit Aufkleber „ACC+12V“:
Spannungsversorgung 12 Volt. Schließen Sie dieses Kabel an das meist blaue Kabel am Radio für die Ferneinschaltung der Antenne an. Alternativ können Sie es auch an Klemme 15 (Zündung) anschließen.
2. Fakra Stecker weiß, Code B: Antennenanschluss für FM/UKW. Für das mit „FM“ gekennzeichnete Kabel.
3. Fakra Stecker schwarz, Code A: Antennenanschluss für DAB+. Für das mit „DAB“ gekennzeichnete Kabel.
4. Fakra Stecker blau: Antennenanschluss für Navigation GPS und GLONASS. Für das mit „GPS“ gekennzeichnete Kabel.

Montage:

Die Antenne benötigt für den exakten Sitz eine Bohrung mit einem Durchmesser von $d=20$ mm. Achten Sie auf den korrekten Sitz der großen Gummidichtung um den Antennenfuß. Wir empfehlen zusätzlich noch einen Dichtstoff mit einzubringen, z.B. Dekalin Dekaseal 1512 oder Dekalin Dekaseal 8936.

Führen Sie die Kabel durch die Bohrung.

Montieren Sie die Antenne indem sie die Mutter mit den Zähnen gegen die Metallfläche aufdrehen. Achten sie dabei darauf, dass die Mutter nicht verkantet und das Gewinde beschädigt wird. Sie können die Kabel seitlich (a) in der vorgesehenen Öffnung ausführen oder zentral (b) durch die Mutter ausführen. Achten sie jeweils darauf, dass die Kabel nicht gequetscht werden.

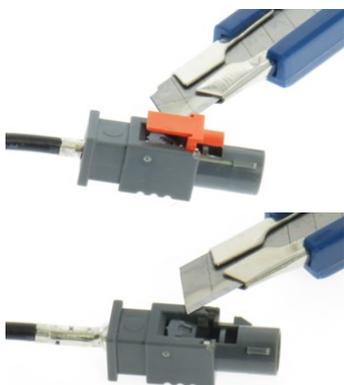


(a) Kabeldurchführung
seitlich



(b) Kabeldurchführung
zentral

Hinweis zum Abnehmen der Fakragehäuse:



Wenn sie die Kabel durch die Mutter führen möchten, dann müssen sie bei wenigstens einem Fakrastecker das Gehäuse abnehmen. Dazu lösen sie mit einer Klinge die farbige Sicherungseinlage heraus. Danach heben sie die darunter liegende Verriegelung leicht an und ziehen mit der anderen Hand das Kabel nach hinten aus dem Stecker heraus. Der Zusammenbau erfolgt dann in umgekehrter Reihenfolge.